

Stellantis; Tra gli interrogativi di Spera, UGL anche lo stabilimento in Pratola



"Abbiamo delle certezze in più sia per quel che riguarda gli impegni del Governo, a cui sta dando seguito, sia per quello che riguarda alcuni stabilimenti Italiani, in particolare Pomigliano e la Gigafactory a Termoli". E' il commento del Segretario Nazionale Ugl Metalmeccanici, **Antonio Spera**, che insieme al Segretario Confederale Ugl, **Adelmo Barbarossa**, ha partecipato al confronto di oggi al MiSE sul piano Stellantis per l'Italia. "Vorremmo capire nei prossimi giorni - spiega Spera - se sulla produzione del motore B2.2 euro 7 Pratola Serra continuerà a fornire motori per veicoli commerciali anche per la Polonia, ad esempio, e per Verrone. Vorremmo capire i volumi futuri di Pratola Serra e per Mirafiori se continuerà a produrre cambi per la Panda. Lo stabilimento di Termoli, infine, continuerà a produrre cambi e motori oppure farà solo batterie? Altro aspetto importante riguarda la CIG: con il ministro Orlando, qualche mese, si era convenuto sulla necessità di realizzare una CIG ad hoc per automotive, perché in vari siti ormai si fa quasi lavoro a chiamata a causa della scarsità dei semiconduttori".