

Campania; Trasporto pubblico Tagli ed inefficienze portano auto in strada



Napoli. Per i circa **308.484 mila pendolari campani** che ogni **giorno** prendono il treno per andare a lavorare o a studiare la condizione del trasporto pubblico è sempre più insostenibile. Con risultati inevitabili. **Dal 2011 ad oggi il calo dei pendolari è stato vertiginoso**, passando **dai 467.000 utenti a 308.484** (mentre negli ultimi anni il trend nazionale è per fortuna in risalita): in pratica un crollo del **34%**. In termini pratici sono oltre 158mila i pendolari che hanno abbandonato il trasporto pubblico (buona parte riguarda la Circumvesuviana, a causa di tagli e del degrado del servizio, *quanto sembrerebbe secondo il rapporto*) per i mezzi privati, che significa una stima prudente di oltre 79mila automobili che in sette anni sono ritornate a circolare sulle nostre strade, con più ingorghi e più smog. A fotografare la situazione del trasporto ferroviario pendolare in Campania è **Pendolaria**, il rapporto annuale di **Legambiente**, presentato ieri, Mercoledì 30 Gennaio. In Campania – sottolinea **Legambiente** – dal 2010 ad oggi sono stati **effettuati tagli complessivi al servizio dell'8%**, mentre c'è stato **un aumento delle tariffe del 48%**. La Regione Campania investe ancora troppo poco per potenziare il servizio e comprare treni: **la spesa nel 2017 per i pendolari è di 121,76 milioni di euro tra servizi e materiale rotabile, pari ad un totale dello 0,69% del bilancio regionale**. Una spesa del tutto inadeguata perché ancora non sufficiente ad eliminare i gravi problemi che affliggono molte delle linee pendolari. Inoltre, in Campania continua ad aumentare

l'età media dei treni, nonostante segnali di investimento e dei primi inserimenti di nuovi convogli nel corso degli ultimi mesi. Complessivamente - in Campania sono **370 i treni in servizio sulla rete regionale, con una età media** dei convogli in circolazione sulla rete regionale **di 19,8 anni**, con il **65,6 % dei treni con più di 15 anni di età**. Non diversa la situazione a Napoli dove sono **81 i treni metropolitani** con un'età media del **materiale rotabile di 19,8 anni**; il **77,8% dei treni ha, invece, più di 15 anni**. Sono **42 i tram** che circolano nel capoluogo napoletano con una età media di **19,5 anni** con ben il **57,7% dei tram con più di 15 anni**. Nel **capoluogo napoletano** sono **74milioni i passeggeri annui che utilizzano la metropolitana**, cifre basse rispetto i **496 milioni annui di Milano** ed i **310 milioni di Roma**. “La situazione dei pendolari - ha dichiarato **Mariateresa Imparato, presidente regionale di Legambiente** – è inaccettabile e insostenibile. Un fenomeno sociale che interessa poco ma che incrocia i grandi temi dell'attualità e i problemi che vivono ogni giorno le famiglie, di contrazione della spesa per l'aumento del costo dei trasporti e in particolare proprio di quello legato all'automobile, di inquinamento e congestione delle città. Gli amministratori e l'intera classe politica sono chiamati a scelte nette, non si possono più avere tentennamenti o alibi davanti alle esigenze e ai diritti dei pendolari. Una sfida sociale, economica e ambientale: investire sul trasporto pubblico significa far crescere le persone che si spostano in treno nelle città, contrastare lo smog, avere città più vivibili e sostenibili e far risparmiare le famiglie italiane”.

Il dossier completo è disponibile a questo link:
<https://legambiente.campania.it/approfondimenti/2019/01/30/pendolaria-2018/>

TABELLE REGIONE CAMPANIA

Età media del materiale rotabile per regione

Regione	Età media materiale rotabile	Treni con più di 15 anni	Numero treni	Differenza media materiale rotabile 2018/2019
3) Campania	19,8	65,6%	370	+2,5

ITALIA	15,4	40,5%	3.056	-3,2
---------------	-------------	--------------	--------------	-------------

Andamento dei passeggeri/giorno su ferrovie locali e regionali

Regioni/Pr. Autonome	Viaggiatori giorno 2011	alViaggiatori giorno 2017	alDifferenza %
Campania	467.000	308.484	-33,9

Elaborazioni Legambiente su dati Regioni/Province Autonome, Rapporto Pendolaria 2018

La spesa delle Regioni per il servizio ferroviario regionale 2017

Regioni Province Autonome	eStanziamen- ti per servizio (mln Euro)	Stanziamen- ti per il materiale rotabile (mln Euro)	Stanziamen- ti sul bilancio regionale (%)
Campania	74,25	47,51	0,69

Tagli ed aumenti tariffari nel periodo 2010-2018

Regioni	2010-2018		Numero giorna- te corse
	Totale dei tagli ai servizi	Totale aumenti tariffe	
Campania	-8,1%	+48,4%	1.307 (Ente Autonomo)

			638, Trenitalia 669)
--	--	--	-------------------------

LA RETE FERROVIARIA E I VIAGGIATORI NELLE REGIONI ITALIANE, 2017

Regione	Estensione della rete ferroviaria regionale	Numero viaggiatori/giorno	Numero abbonati	Gestori
Campania	1.383	308.484	144.235	Trenitalia, EAV

Elaborazioni Legambiente su dati Regioni e Province Autonome, 2018

*Inclusi altri mezzi di trasporto (trasporto su gomma, funivie etc..)

Passeggeri annui per metropolitane ed autobus/tram nelle principali aree urbane italiane

Città	Passeggeri annui metro	Passeggeri annui tram/bus
Napoli	74.000.000	n.d.

Legambiente, Rapporto Pendolaria 2018

*Dati riferiti alla sola rete tranviaria

Età media dei treni metropolitani per città

Città	Numero treni metropolitani	Età media materiale rotabile	Treni con più di 1
Napoli	81	19,8	77,8%
ITALIA	474	13,1	31,7%

Età media dei tram per città

Città	Numero tram	Età media materiale rotabile	Tram con più di 1
Napoli	42	19,5	57,7%
ITALIA	1.004	14	33,8%

